

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>HONDA</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	-
ТИП	<b>CR-V</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>2HKRM4H70EH62</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2013 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Honda Canada Inc. M1B 2K8, 715 Milner Avenue, Scarborough ON M1B 2K8, Canada.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Honda Canada Inc, M1B 2K8, 715 Milner Avenue, Scarborough ON M1B 2K8, Canada</b>

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4 x 4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1666
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2070
Габаритные размеры, мм	
- длина	4571
- ширина	1685
- высота	1821
База, мм	3900

Колея передних / задних колес, мм

1475/1475

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

четырёхтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

2354

- степень сжатия

9.8

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

122 (6500)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, с гидравлическими амортизаторами

- задняя

независимая, с гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

"винт-шариковая гайка-рейка-зубчатый сектор", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые, с АБС

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/65 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует