

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

МАРКА

**FORD**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

**MUSTANG**

ТИП

**PASSENGER CAR**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

**1FATP8UH9H5307**

ГОД ВЫПУСКА

**2017**

КАТЕГОРИЯ

**M1**

**SERTAUTO.RU**

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

**Ford Motor Co.**

**48121, American Road, Dearborn MI 48121, США.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**Ford Motor Co. 48121, American Road, Dearborn MI 48121, США.**

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / Задние

Схема компоновки транспортного средства

Заднеприводная

Расположение двигателя

Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории М1)

Купе / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1861

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

2087

Габаритные размеры, мм

- длина

4784

- ширина

1916

- высота

1381

База, мм

2720

SERVAUTO.RU

Колея передних / задних колес, мм

1570 / 1637

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

H5307534, бензиновый с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, Рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

2261

- степень сжатия

11,0

~~- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)~~

231(6500)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

SERTEAUTO.RU

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

FORD рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/50R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 8970177000031