

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

CHEVROLET

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

CAMARO

ТИП

PASSANGER CAR

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

1G1FB1RX1G0152

ГОД ВЫПУСКА

2016

КАТЕГОРИЯ

M1

SERVAUTO.RU

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
General Motors Corp.

48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090, USA

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
General Motors Corp. 48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090, USA

SERTAUTO.RU

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2/ Задние

Схема компоновки транспортного средства

Заднеприводная

Расположение двигателя

Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории М1)

Купе / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1625

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

1856

Габаритные размеры, мм

- длина

4786

- ширина

1897

- высота

1377

База, мм

2811

SERVAUTO.RU

Колея передних / задних колес, мм

1620 / 1637

Описание гибридного транспортного средства

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

GeneralMotors, LTG, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, Рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1998

- степень сжатия

9,5

~~- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)~~

175(5500)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Микропроцессорная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Глушитель и система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

SERVAUTO.RU

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

С автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

SERTIAUTO.RU

Рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Электронный привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

245/40R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770000