

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	COROLLA
ТИП	ZRE142L-DEPDKK
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	2T1BU4EE2CC79
ГОД ВЫПУСКА	2012 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Mfg Canada Inc (ТММС)". Место нахождения и фактический адрес: L5N 1W1, 2000 Argentia RoadPlaza 4 Suite 400, Mississauga ON L5N 1W1, Canada.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Mfg Canada Inc (ТММС)". Место нахождения: L5N 1W1, 2000 Argentia RoadPlaza 4 Suite 400, Mississauga ON L5N 1W1, Canada

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1220
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1740
Габаритные размеры, мм	
- длина	4545
- ширина	1760
- высота	1470

База, мм	2600
Колея передних / задних колес, мм	1535 / 1535
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2ZR-FE, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1797
- степень сжатия	10,7
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	106 (6000)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 4 ступени вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Toyota, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, рычажная

Рулевое управление (марка, тип)

Toyota, рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлические

- рабочая

Гидравлическая, двухконтурная, с усилителем и антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

205/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

Кондиционер (хладагент R134a)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует