

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

CADILLAC

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

SRX

ТИП

MPV

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

3GYFNBE32GS575

ГОД ВЫПУСКА

2016

КАТЕГОРИЯ

M1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

SERTAUTO.RU

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

General Motors Company.

Detroit, Michigan 48265, USA.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Complejo Automotriz Ramos Arizpe, Carretera Saltillo - Monterrey Km 7.5, Ramos Arizpe, Coahuila 25900, Mexico

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4 x 4 / все

Схема компоновки транспортного средства

Полноприводная

Расположение двигателя

Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории М1)

Хэтчбек / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

2077

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

2480

Габаритные размеры, мм

- длина

4834

- ширина

1910

- высота

1669

База, мм

2807

SERTEAUTO.RU

Колея передних / задних колес, мм

1621 / 1610

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

LFX, четырехтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

6, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

3564

- степень сжатия

10,9

~~- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)~~

230(6800)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

SERTEAUTO.RU

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

С автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.
Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электронный привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/65R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 897017700004

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".