

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

TESLA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MODEL 3

ТИП

3

ШАССИ

-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

5YJ3E7EB2KF198

ГОД ВЫПУСКА

2019

КАТЕГОРИЯ

M1

SERTAUTO.RU

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

-

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

"Tesla Inc."

3500 Deer Creek, Palo Alto, California, United States. США.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

"Tesla Inc.". 3500 Deer Creek, Palo Alto, California, United States. США.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства

Полноприводная

Расположение двигателя

На обоих осях

Тип кузова / количество дверей (для категории М1)

Хэтчбек / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

2005

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

2305

Габаритные размеры, мм

- длина

4694

- ширина

1850

- высота

1443

База, мм

2875

SERVAUTO.RU

Колея передних / задних колес, мм

1580 / 1580

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

-

- количество и расположение цилиндров

-

- рабочий объем цилиндров, см³

-

- степень сжатия

-

максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

-(-)

Топливо

-

Система питания (тип)

Система зажигания (тип)

-

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

-

Электродвигатель электромобиля

трехфазные асинхронные двигатели на задней и передней оси, 3D3 мощностью - 155 кВт (спереди) и 3D1 мощностью -205 кВт (сзади)

Рабочее напряжение, В

320

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

3D3-65 кВт; 3D1-90 кВт

Устройство накопления энергии

литий-ионная аккумуляторная батарея, 65 кВтч

Трансмиссия

Электромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

Tesla, одноступенчатый редуктор

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, пружинная, рычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

SERTEAUTO.RU

Tesla, «шестерня-рейка», с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, АБС, с усилителем, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей системы

- стояночная

Электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

235/35ZR20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 8970177000050