

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
LEXUS

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
RX 350

ТИП
GGL10L-CWTGKA

ШАССИ
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
2T2ZK1BA5FC20

ГОД ВЫПУСКА
2015 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Toyota Motor Mfg Canada Inc (ТММС)". Место нахождения и фактический адрес: 905011106, Des, 19001 S Western Ave, Torrance CA 90501-1106, Canada, Канада.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Toyota Motor Mfg Canada Inc (ТММС)". Место нахождения и фактический адрес: 905011106, Des, 19001 S Western Ave, Torrance CA 90501-1106, Canada, Канада.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2050

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
2520

Габаритные размеры, мм

- длина
4770

- ширина
1885

- высота
1725

База, мм	2740
Колея передних / задних колес, мм	1630 /1635
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	2GR, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3456
- степень сжатия	10.8
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	204 (6200)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 5 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Рычажная, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/55 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует