

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TOYOTA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	PRIUS HYBRID
ТИП	ZVW50L-АНХЕВА
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTDKBRFU4G3007
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. Место нахождения и фактический адрес: 1 Toyota-cho, Toyota City, Aichi Prefecture, 471, Япония.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Toyota Motor Corporation. Место нахождения: 1 Toyota-cho, Toyota City, Aichi Prefecture, 471, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1466
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1776
Габаритные размеры, мм	
- длина	4540
- ширина	1760
- высота	

	1470
База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1530/1540
<p>Описание гибридного транспортного средства</p> <p>Оснащение гибридной силовой установки Hybrid Synergy Drive: двигатель внутреннего сгорания (ДВС), электрический мотор-генератор, аккумуляторная батарея высокой ёмкости. Режимы работы электромотора: в качестве генератора для подзарядки аккумулятора и как основного двигателя. Возможно генерирование электроэнергии от двигателя внутреннего сгорания, рекуперативного торможения. Допускается зарядка от внешнего источника электропитания. Возможна совместная и по отдельности работа ДВС и электромотора</p>	
<p>Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)</p> <p>Toyota, 2ZR-FXE, четырехтактный бензиновый</p>	
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1798
- степень сжатия	13
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	73 (5200)
<p>Топливо</p> <p>Бензин с октановым числом не менее 95</p>	
<p>Система питания (тип)</p> <p>Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления</p>	
<p>Система зажигания (тип)</p> <p>Электронная</p>	
<p>Система выпуска и нейтрализации отработавших газов</p> <p>Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов</p>	
<p>Электродвигатель электромобиля</p> <p>60 кВт, синхронный, переменного тока</p>	
Рабочее напряжение, В	201.6
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	60
<p>Устройство накопления энергии</p> <p>Никель-металлогидридная аккумуляторная батарея (NiMH) 6,5 А.ч</p>	
<p>Трансмиссия</p> <p>Гидромеханическая</p>	
<p>Электромашина (марка, тип)</p>	

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Toyota, Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Toyota, рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - барабанные. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

TOYO, 215/45R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

ABS, устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства **897017700003822**

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует