

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	LEXUS
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	LS 600H L
ТИП	UVF46L-AEXGHW
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	JTHDU46F505014
ГОД ВЫПУСКА	2011 г.
КАТЕГОРИЯ	M ₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation". Место нахождения и фактический адрес: 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Japan, Япония, тел. : +81 565 28 2121, факс : +81 565 28 2123.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Toyota Motor Corporation". Место нахождения: Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Japan, Япония, тел.: +81 565 28 2121 факс: +81 565 28 2123

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан / 4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2395
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2825
Габаритные размеры, мм	
- длина	5060
- ширина	1875

- высота	1475
База, мм	2970
Колея передних / задних колес, мм	1615 /1615

Описание гибридного транспортного средства

Toyota Synergy Drive (Подзарядка от внешнего источника не предусмотрена. Три режима работы, по средством попеременного включения, отключения или совмещения работы, электродвигателя и/или двигателя внутреннего сгорания обеспечивается привод передних колес, привод задних колес обеспечивается за счет работы электродвигателя

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Toyota, 2URFSE, четырехтактный бензиновый

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

4969

- степень сжатия

11.8

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

290 (6400)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

Распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

Батарея G9280-50020, никель-металл-гидридная 6.5А/ч

Трансмиссия

Toyota E-CVT, вариатор с электронным управлением

Электромашина (марка, тип)

Toyota, трехфазный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

650

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

48

Сцепление (марка, тип)

Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, вариатор, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Рычажная, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электронный

Шины (марка, тип)

Bridgestone 235/50R18, радиальные

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб "ЕМГ-1" идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует