

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|--|
| МАРКА | BMW |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | I3 |
| ТИП | PASSENGER CAR |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | WBY1Z8C5XHV551 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2016 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M₁ |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Bayerische Motoren Werke AG. Место нахождения и фактический адрес: KnorrstraSse 147, 80788 Munchen, Германия. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Bayerische Motoren Werke AG. Место нахождения и фактический адрес: KnorrstraSse 147, 80788 Munchen, Германия |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|---|---------------------------|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x2/ Задний привод |
| Схема компоновки транспортного средства | Капотная |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | Хэтчбэк/5 |
| Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁) | 2/2 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 1565 |
| Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг | 1792 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 3999 |
| - ширина | |

| | |
|--|---|
| - высота | 1775 |
| | 1578 |
| База, мм | 2570 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1571/1576 |
| Описание гибридного транспортного средства | С подзарядкой от внешнего источника питания. Режимы работы - только электродвигатель. Двигатель внутреннего сгорания для подзарядки силовых батарей |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | BMW, W20K06A, бензиновый |
| - количество и расположение цилиндров | 2, рядное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 647 |
| - степень сжатия | 10,6 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 28 (4500) |
| Топливо | Бензин |
| Система питания (тип) | Распределенный впрыск топлива с электронным управлением |
| Система зажигания (тип) | Электронная, бесконтактная |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | Один глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | Электрический, синхронный, трехфазный, переменного тока с максимальной мощностью 125 кВт |
| Рабочее напряжение, В | 172 |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | 125 |
| Устройство накопления энергии | Литий-ионная аккумуляторная батарея емкостью 22 кВт/час |
| Трансмиссия | Гидромеханическая |
| Электромашина (марка, тип) | |

BMW, IB1P25B, электрический, синхронный, трехфазный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

172

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

125

Сцепление (марка, тип)

BMW. Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

BMW, Вариатор, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая пружинная

- задняя

Зависимая пружинная

Рулевое управление (марка, тип)

BMW, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

Continental, 155/70 R19, 175/60 R19

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «Гранит-Навигатор 6.18» идентификационный номер (ICCID) устройства **89701770000**

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует