

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**FORD**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**TRANSIT CUSTOM**

ТИП  
**FCC**

ШАССИ  
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**WF0YXXTTGYES76**

ГОД ВЫПУСКА  
**2014 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**N<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**"Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**"Ford Werke AG". Место нахождения: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4x2 / Передний привод

Схема компоновки транспортного средства  
Полукапотная

Исполнение грузочного пространства (для категории N)  
Грузовой цельнометаллический несущий фургон / 4

Кабина (для категории N)  
2 места включая водителя

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
1846

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
2500

Габаритные размеры, мм

5120

длина -

2032

ширина -

1981

высота -

База, мм

2933

Колея передних / задних колес, мм

1756 / 1740

Описание гибридного транспортного средства

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford, DRFF, дизельный

рядное ,4

количество и расположение цилиндров -

2198

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

16,2

степень сжатия -

(3500) 74

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

Дизельное

Топливо

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

Ford, Фрикционное, сухое, однодисковое

(Коробка передач (марка, тип

Ford, Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)  
Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)  
Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

запасная -

Каждый контур рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)  
continental, 215/65 R16 C

Дополнительное оборудование транспортного средства  
Устройство вызова экстренных оперативных служб EMG-1 идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU