

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>FORD</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>TRANSIT CUSTOM</b>
ТИП	<b>FCC</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>WFOYXXTTGYFJ57</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2015 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>N<sub>1</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	

**"Ford Werke AG". Место нахождения и фактический адрес: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.**  
**"Ford Werke AG". Место нахождения: 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства	Полукапотная
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	Грузовой цельнометаллический несущий фургон / 4
Кабина (для категории N)	3 места включая водителя
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1846
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2500

Габаритные размеры, мм

длина - 5120  
ширина - 2032  
высота - 1981

База, мм

2933

Колея передних / задних колес, мм

1756 / 1740

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford, DRFF, дизельный

рядное ,4

количество и расположение цилиндров -

2198

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

16,2

степень сжатия -

(3500) 74

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

Дизельное

Топливо

Система питания (тип)

Непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

-

(Электромашин (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Ford, Фрикционное, сухое, однодисковое

(Коробка передач (марка, тип

Ford, Механическая, с ручным переключением передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

запасная -

Каждый контур рабочей тормозной системы

Стояночная -  
Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)  
continental, 215/65 R16 C

Дополнительное оборудование транспортного средства  
Устройство вызова экстренных оперативных служб EMG-1 идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

SERTAUTO.RU