

## ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ

### ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**BMW**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**X5 xDrive25d**

ТИП  
**X5**

ШАССИ  
**WBALS010600T84**

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**2016 г.**

ГОД ВЫПУСКА  
**M<sub>1</sub>G**

КАТЕГОРИЯ  
**5**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**Bayerische Motoren Werke AG. DE-80788, München, Германия**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
**Bayerische Motoren Werke AG. DE-80788, München, Германия**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
**Bayerische Motoren Werke AG. DE-80788, München, Германия**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
**4x4 / Полный привод**

Схема компоновки транспортного средства  
**Капотная**

Расположение двигателя  
**Переднее, продольное**

Тип кузова / количество дверей (для категории М<sub>1</sub>)  
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
2115

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг  
2795

Габаритные размеры, мм

4886

длина -

1938

ширина -

1762

высота -

База, мм

2933

Колея передних / задних колес, мм

1644/1650

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

BMW, B47D20B, четырёхтактный, дизель

количество и расположение цилиндров -

рядное 4

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

1995

степень сжатия -

16.5

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

(4400) 170

Топливо

Дизельное

Система питания (тип)

Высокоточный впрыск топлива Common Rail

Система зажигания (тип)

Воспламенение от сжатия

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Два глушителя, каталитический нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

(Электромашина (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

-  
Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-  
(Сцепление (марка, тип

-  
(Коробка передач (марка, тип  
BMW, Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)  
Гидравлическая

передняя -  
Независимая, рычажная, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости  
задняя -  
Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами  
(Рулевое управление (марка, тип  
BMW, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)  
Гидравлическая

рабочая -  
Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.  
Антиблокировочная система  
запасная -  
Каждый контур рабочей тормозной системы  
стояночная -  
Электрический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)  
255/55 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Аппаратура вызова экстренных оперативных служб идентификационный номер устройства (ICCID)

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует