

МАРКА	Dodge
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Challenger R/T
ТИП	LADX22
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	2C3CDZBT5JH21
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	FCA US LLC.
	1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, Michigan 48326-2766, United States, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Brampton Assembly Plant, 2000 Williams Pkwy, Brampton, ON L6S 5R7, Канада.

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	Заднеприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	купе, цельнометаллический, несущего типа / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2088
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2405
Габаритные размеры, мм	
- длина	5027
- ширина	1923
- высота	
База, мм	1450

	2946
Колея передних / задних колес, мм	1611/1620
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Chrysler HEMI V8, четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	8, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	5703
- степень сжатия	10.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	279 (5800)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	два глушителя, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

реечного типа, с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

тросовый привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

245/45 ZR20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала (ICCID):

8970177000