

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	RENAULT
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	KADJAR
ТИП	RFE
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	VF1RFE0065533
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	RENAULT s.a.s.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	13-15, Quai Alphonse le Gallo, 92100, Boulogne Billancourt, France, Франция.
	Douai, Cuincy, 59509 Douai Cedex, France, Франция

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	Переднеприводная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1482
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	1943
Габаритные размеры, мм	
- длина	4449
- ширина	1836
- высота	1598

База, мм	2646
Колея передних / задних колес, мм	1562 / 1560
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	К9К 646, Дизельный с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1461
- степень сжатия	15,2
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	81 (4000)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электронный привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

215/60 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770000