ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

ТИП

PASSENGER CAR

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN)

3VW267AJ2GM212

ГОД ВЫПУСКА

2015 г.

КАТЕГОРИЯ

 $\mathbf{M_1}$

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

5

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

«Volkswagen AG»;. Место нахождения и фактический адрес: D-38436, Wolfsburg, Germany, Германия. СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

«Volkswagen AG»;. Место нахождения и фактический адрес: D-38436, Wolfsburg, Germany, Германия.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 4x2/ передние Схема компоновки транспортного средства иереднеприводная Расположение двигателя переднее поперечное Тип кузова / количество дверей (для категории M_1) седан / 4 Macca транспортного средства в снаряженном состоянии, кг ????

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

Габаритные размеры, мм

длина -

4644

ширина -

1778

высота -

1473

База, мм

Колея передних / задних колес, мм	1541/1538	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	CZTA, четырехтактный бензин	
	рядное-4	количество и расположение цилиндров -
	1400	раб оч ий объем цилиндров, см ³ -
	9,5	степень сжатия - (максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹ -
	(10000) 110	Топливо
	бензин	
Система питания (тип)	иепосредственный впрыск топлива	
Система зажигания (тип)		
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов два глущителя, система нейтрализации отработавших газов		
Электродвигатель электромобиля	· ·	
	-	Рабочее напряжение, В
	-	Максимальная 30-минутная мощность, кВт
Трансмиссия	-	Устройство накопления энергии
1 pulloumouss	гидромеханическая	
		(Электромашина (марка, тип
	-	Рабочее напряжение, В
	-	Максимальная 30-минутная мощность, кВт
	-	(Сцепление (марка, тип
	-	(Коробка передач (марка, тип

С автоматическим управлением

.

передняя -

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

запняя -

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

рулевой механизм типа «шестерня-рейка», с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

рабочая -

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с АБС, с электронным разделением тормозного усилия, тормозные механизмы всех колес - дисковые

запасная -

каждый из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип) 205/55 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства Устройство вызова экстренных оперативных служб идентификационный номер устройства (ICCID) 89701770000