

МАРКА

Ford

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

Mustang GT

ТИП

6P8C

ШАССИ

-

VIN номер

1FA6P8CF8K5154

ГОД ВЫПУСКА

2019г.

КАТЕГОРИЯ

M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

5

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Ford Motor Company, American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные штаты Америки.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Ford Motor Company, Flat Rock Assembly Plant, 1 International Drive, Flat Rock, MI 48134, Соединенные штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / задние

Схема компоновки транспортного средства

классическая

Тип кузова

цельнометаллический, сварной, несущий купе

количество дверей (для категории M1)

2

Количество мест спереди /сзади (для категории M1)

2/2

Исполнение грузозочного пространства (для категории N)

-

Кабина (для категории N)

-

Пассажировместимость (для категорий M2, M3)

-

Общий объем багажных отделений (для категории М3 класса III)

-

Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)

-

Рама (для категории L)

-

Количество осей/колес (для категории O)

-

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1913

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

2141

Разрешенная полная масса транспортного средства, кг (для категорий М3, N3, O)

Габаритные размеры, мм

- длина

4789

- ширина

2080

- высота

1379

База, мм

2730

Колея передних/задних колес, мм

1585 / 1654

Описание гибридного транспортного средства

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

FORD 5.0L COYOTE, четырехтактный с искровым зажиганием

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

5031

- степень сжатия

9,5:1

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

343 (5500)

Топливо

бензин с октановым числом не менее 92

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

микропроцессорная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя и система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии (только для электромобилей и гибридных транспортных средств)

-

Трансмиссия (тип и описание схемы)

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с ручным управлением

Подвеска (тип)

- передняя
- задняя

Рулевое управление (марка, тип)

-

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

независимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

реечного типа, с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая
- запасная
- стояночная

-

двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

каждый из контуров рабочей тормозной системы

тросовый привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

255/40/R19

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб, идентификационный номер устройства: 89701770000