

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
NISSAN
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
LEAF
ТИП
PASSENGER CAR
ШАССИ
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
1N4AZ0CPXEC338
ГОД ВЫПУСКА
2014 г.
КАТЕГОРИЯ
M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
-
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Nissan Motor Mfg Corp USA. Место нахождения и фактический адрес: 371674405, 983 Nissan Dr, Smyrna TN 37167-4405, США.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Nissan Motor Mfg Corp USA Место нахождения: 371674405, 983 Nissan Dr, Smyrna TN 37167-4405, США

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передний привод
Схема компоновки транспортного средства
Капотная
Расположение двигателя
Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Хэтчбек / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1527
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
1902
Габаритные размеры, мм
- длина
4445
- ширина
1770
- высота

	1550
База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1540/1535
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	-
- количество и расположение цилиндров	-
- рабочий объем цилиндров, см ³	-
- степень сжатия	-
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	-
Топливо	-
Система питания (тип)	-
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	-
Электродвигатель электромобиля	EM57, электрический, переменного тока, трехфазный
Рабочее напряжение, В	400
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	80,17
Устройство накопления энергии	AESC, литий-ионная батарея, 24 кВт/ч
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

Nissan. Одноступенчатый редуктор

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, торсионная балка, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Nissan. Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые.

Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

ENERGY, 215/50R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

ABS, устройство вызова экстренных оперативных служб идентификационный номер (ICCID) устройства

89701770000