

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	RAM
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	1500
ТИП	TRUCK
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) 3C6RR7LTXHG614	
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	N₁G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	FCA US LLC, 1000 Chrysler Drive, Auburn Hills, MI 48326-2766, Соединенные Штаты Америки.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Warren Truck Assembly Plant, 21500 Mound Road, Warren, Michigan, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее, продольное
Исполнение грузочного пространства (для категории N)	бортовая платформа
Кабина (для категории N)	цельнометаллическая, двухрядная, четырехдверная
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	2414
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	3130
Габаритные размеры, мм	

5916

длина -

ширина -

	2084	высота -
	1971	
База, мм	3672	
Колея передних / задних колес, мм	1741 / 1729	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	EXF, четырехтактный, с воспламенением от сжатия	количество и расположение цилиндров -
	V-образное ,6	рабочий объем цилиндров, см ³ -
	2987	степень сжатия -
	10,5:1	(максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹ -
	(3600) 179	Топливо
	дизельное	
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением	
Система зажигания (тип)	-	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители, система нейтрализации отработавших газов	
Электродвигатель электромобиля	-	Рабочее напряжение, В
	-	Максимальная 30-минутная мощность, кВт
	-	Устройство накопления энергии
	-	
Трансмиссия	гидромеханическая	(Электромашина (марка, тип

-
Рабочее напряжение, В

-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-
(Сцепление (марка, тип

-
(Коробка передач (марка, тип

ZF, 8HP75, с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

передняя -

независимая, рычажная, пневматическая со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

зависимая, пневматическая со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Chrysler, рулевой механизм типа «шестерня - рейка» с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

-

рабочая -

двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

запасная -

каждый из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

P275/60 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб, идентификационный номер устройства: 89701770000