

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
HUMMER
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
H2
ТИП
LIMOUSINE
ШАССИ (КУЗОВ)
-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
5GRGN22U65H1
ГОД ВЫПУСКА
2004 г.
КАТЕГОРИЯ
M3
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
4

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
**GeneralMotorsCorporation,
Detroit, Michigan 48265, UnitedStatesofAmerica**
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
**General Motors Corporation
Mishawaka Assembly, 12900 McKinley Hwy, Mishawaka,
Indiana 46265, United States of America**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
8 x 4 / первой и второй осей
Схема компоновки транспортного средства
Полноприводная
Расположение двигателя
Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей
Лимузин / 5
Количество мест для сидения (для категорий M2, M3, L)
20+1
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
6200
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
7670

Габаритные размеры, мм

- длина
- ширина
- высота

11921

2063

2556

База, мм

8119

Колея передних / задних колес, мм

1763 / 1763

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

65H104270, четырехтактный

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

5967

- степень сжатия

9.41

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

239 (5200)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

Впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

Электронная, бесконтактная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

С автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, двухрычажная, торсионная, с газонаполненными амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, рычажная, с тягой Панара, газонаполненными амортизаторами, пружинами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Delphi-Saginaw, типа «винт-шариковая гайка», с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с разделением на контуры по осям, с гидравлическим усилителем, АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механическая, с ножным тросовым приводом и отпусканием при помощи ручного рычага, привод на дополнительные тормозные механизмы барабанного типа задней оси

Шины (марка, тип)
305/45 R22

Дополнительное оборудование транспортного средства

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует

SERTAUTO.RU