

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

| | |
|-------------------------------|---|
| МАРКА | TOYOTA |
| КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ | SEQUOIA |
| ТИП | USK65L-GKTLKA |
| ШАССИ | |
| ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) | 5TDJY5G16KS170 |
| ГОД ВЫПУСКА | 2019 г. |
| КАТЕГОРИЯ | M₁G |
| ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС | 4 |
| ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | |
| ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС | Toyota Motor Manufacturing Indiana Inc. 476704000. 4000 Tulip Tree Drive, PO Box 4000, Princeton IN 47670-4000, Соединенные Штаты Америки. |
| СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС | Toyota Motor Manufacturing Indiana Inc. 476704000, 4000 Tulip Tree Drive, PO Box 4000, Princeton IN 47670-4000, Соединенные Штаты Америки. |

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

| | |
|--|--|
| Колесная формула / ведущие колеса | 4x4 / полный |
| Схема компоновки транспортного средства | полноприводная |
| Расположение двигателя | переднее продольное |
| Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁) | цельнометаллический универсал / 5 |
| Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг | 2820 |
| Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг | 3310 |
| Габаритные размеры, мм | |
| - длина | 5210 |
| - ширина | 2030 |
| - высота | 1955 |

| | |
|--|--|
| База, мм | 3100 |
| Колея передних / задних колес, мм | 1725/1755 |
| Описание гибридного транспортного средства | - |
| Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) | 3UR-FE, четырехтактный, с принудительным зажиганием |
| - количество и расположение цилиндров | 8, V-образное |
| - рабочий объем цилиндров, см ³ | 5663 |
| - степень сжатия | 10.2 |
| - максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹) | 284 (5600) |
| Топливо | бензин |
| Система питания (тип) | многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления |
| Система зажигания (тип) | электронная |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | основной и дополнительный глушитель, с системой ..нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |
| Трансмиссия | гидромеханическая |
| Электромашина (марка, тип) | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, АВ60F, с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

- задняя

независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

реечного типа, с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

275/55 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб, идентификационный номер устройства: 89701770000