

• **ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
SIENNA

ТИП
GSL30L-PFZDHA

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
5TDZZ3DC0JS920

ГОД ВЫПУСКА
2018 г.

КАТЕГОРИЯ
M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
5

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"ToyotaMotorManufacturingINDIANA". 782643413, 15800 ApplewhiteRd, SanAntonio TX 78264-3413, USA, Соединенные Штаты Америки.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
782643413, 15800 ApplewhiteRd, SanAntonio TX 78264-3413, USA, Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Переднеприводная

Расположение двигателя
Переднее продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)
Универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2215

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
2715

Габаритные размеры, мм

- длина
5085

- ширина

	1984
- высота	
	1811
База, мм	
	3030
Колея передних / задних колес, мм	
	1719 / 1719
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota, 2GR, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	6, V-образное
- рабочий объем цилиндров, см ³	3456
- степень сжатия	10
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	221 (6200)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	

Устройство накопления энергии

-

-

Трансмиссия

Гидромеханическая, 6 ступеней вперед, 1 ступень назад

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Toyota, гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Toyota, автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полузависимая, торсионная балка, с гидравлическими телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Toyota, рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/45 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер устройства (ICCID)897017

SERVAUTO.RU