

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Mercedes-Benz
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	AMG G 63
ТИП	463A
ШАССИ	463A
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WDB4632761X298
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1G
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Daimler AG, DE-70546, Stuttgart, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Mercedes-Benz Werk Bremen, DE-28309 Bremen, Germany;

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Бортовой, кабина за двигателем
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал/5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	3990
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	4400
Габаритные размеры, мм	
- длина	4881
- ширина	1984
- высота	1974
База, мм	

Колея передних / задних колес, мм

1659 / 1660

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Mercedes-AMG M177 (177.980), четырехтактный, с искровым зажиганием, с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

8, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см³

3982

- степень сжатия

8.6

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

430 (6000)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

впрыскивание топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

микропроцессорная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Mercedes-Benz, два глушителя, два нейтрализатора отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

AMG, C автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

зависимая, пружинная, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

с гидроусилителем винт-шариковая гайка-рейка-сектор

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением контуров, с вакуумным усилителем и АБС, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

295/45 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства

ABS, устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер (ICCID) устройства
89701770000