

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	EXPEDITION
ТИП	MPV
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FMJU2AT8JEA24
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Co. .American Road, Dearborn MI 48121, США ,48121
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Company, Kentucky Truck Plant, 3001 Chamberlain Lane, Louisville, KY 40222 , Соединенные Штаты Америки.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	переднее продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
2746

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
3357

Габаритные размеры, мм

5613

длина -

2326

ширина -

1930

высота -

База, мм

3327

Колея передних / задних колес, мм

1717 / 1707

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

FORD, 3.5 L EcoBoost V6, четырехтактный, с принудительным зажиганием, с двумя турбокомпрессорами

количество и расположение цилиндров -

V-образное ,6

рабочий объем цилиндров, см³ -

3496

степень сжатия -

10,0:1

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

(5000) 280

Топливо

бензин

Система питания (тип)

впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя и два нейтрализатора отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

-

(Электромашина (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

автоматическая

(Коробка передач (марка, тип

Подвеска (тип)

передняя -
независимая, типа МакФерсон, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
задняя -
независимая, многорычажная, с гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
(Рулевое управление (марка, тип
рулевой механизм "шестерня - рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

рабочая -
гидравлическая, двухконтурная, с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, АБС, электронный контроль распределения тормозного усилия по осям
тормозные механизмы всех колес - дисковые
запасная -
каждый из контуров рабочей тормозной системы
стояночная -
электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)
275/55 R20

Дополнительное оборудование транспортного средства
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала (ICCID)
89701770000