ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

PRIUS HYBRID

ТИП

ZVW52L-AHXGBA

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

JTDKARFP1H3027

ГОД ВЫПУСКА

КАТЕГОРИЯ

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Toyota Motor Corporation. Место нахождения и фактический адрес: 1 Toyota-cho, Toyota City, Aichi Prefecture, 471, Япония.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Toyota Motor Corporation. Место нахождения: 1 Toyota-cho, Toyota City, Aichi Prefecture, 471, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4х2 / передний привод

Схема компоновки транспортного средства

Капотная

Расположение двигателя

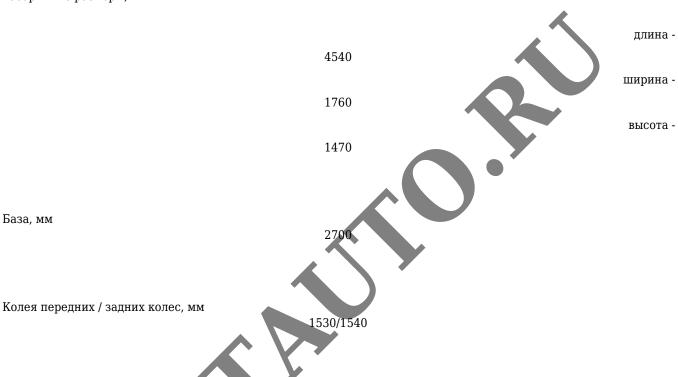
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории М1)

Хэтчбек / 5

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг 1851

Габаритные размеры, мм



Описание гибридного транспортного средства

Оснащение гибридной силовой установки Hybrid Synergy Drive: двигатель внутреннего сгорания (ДВС), электрический мотор-генератор, аккумуляторная батарея высокой ёмкости. Режимы работы электромотора: в качестве генератора для подзарядки аккумулятора и как основного двигателя. Возможно генерирование электроэнергии от двигателя внутреннего сгорания, рекуперативного торможения. Допускается зарядка от внешнего источника электропитания. Возможна совместная и по отдельности работа ДВС и электромотора

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Toyota, 2ZR-FXE, четырехтактный бензиновый

количество и расположение цилиндров	
	рядное ,4
рабочий объем цилиндров, см ³	
	1798
степень сжатия	
	13
(максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹	
	(5200) 73

Топливо

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

60 кВт, синхронный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

201.6

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

60

Устройство накопления энергии

Никель-металлогидридная аккумуляторная батарея (NiMH) 6,5 А.ч

Трансмиссия

Гидромеханическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

Toyota, Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Toyota, Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип) Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

запняя -

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

Toyota, рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип) Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2x-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колес - барабанные. Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип) ТОҮО, 195/65R15

Дополнительное оборудование транспортного средства устройство вызова экстренных оперативных служб идентификационный номер (ICCID) устройства 89701770000