

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
TOYOTA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
PRIUS HYBRID

ТИП
ZVW52L-АНХGВА

ШАССИ
JTDKARFP1H3027

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
2017г.

ГОД ВЫПУСКА
М₁

КАТЕГОРИЯ
5

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
Toyota Motor Corporation. Место нахождения и фактический адрес: 1 Toyota-cho, Toyota City, Aichi Prefecture, 471, Япония.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
Toyota Motor Corporation. Место нахождения: 1 Toyota-cho, Toyota City, Aichi Prefecture, 471, Япония.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / передний привод

Схема компоновки транспортного средства
Капотная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Тип кузова / количество дверей (для категории М₁)
Хэтчбек / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1430

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг
1851

Габаритные размеры, мм

4540

длина -

1760

ширина -

1470

высота -

База, мм

2700

Колея передних / задних колес, мм

1530/1540

Описание гибридного транспортного средства

Оснащение гибридной силовой установки Hybrid Synergy Drive: двигатель внутреннего сгорания (ДВС), электрический мотор-генератор, аккумуляторная батарея высокой ёмкости. Режимы работы электромотора: в качестве генератора для подзарядки аккумулятора и как основного двигателя. Возможно генерирование электроэнергии от двигателя внутреннего сгорания, рекуперативного торможения. Допускается зарядка от внешнего источника электропитания. Возможна совместная и по отдельности работа ДВС и электромотора

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Toyota, 2ZR-FXE, четырехтактный бензиновый

количество и расположение цилиндров -

рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см³ -

1798

степень сжатия -

13

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

(5200) 73

Топливо

Бензин с октановым числом не менее 95

Система питания (тип)

Многоточечный впрыск топлива с электронной системой управления

Система зажигания (тип)

Электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

60 кВт, синхронный, переменного тока

Рабочее напряжение, В

201.6

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

60

Устройство накопления энергии

Никель-металлогидридная аккумуляторная батарея (NiMH) 6,5 А.ч

Трансмиссия

Гидромеханическая

(Электромашина (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

Toyota, Гидротрансформатор

(Коробка передач (марка, тип

Toyota, Вариатор, с ручным переключением селектора передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

передняя -

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

(Рулевое управление (марка, тип

Toyota, рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

рабочая -

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - барабанные. Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

TOYO, 195/65R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб идентификационный номер (ICCID) устройства 89701770000

SERTAUTO.RU