

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	BMW
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	214D GRAN TOURER
ТИП	UKL-L
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	WBA2E11020P931
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Bayerische Motoren Werke AG". D-80788, München, Germany.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Bayerische Motoren Werke AG". D-80788, München, Germany.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	Переднеприводная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Несущий, универсал / 5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1495
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2060
Габаритные размеры, мм	
- длина	4556
- ширина	1800
- высота	1608

База, мм	2780
Колея передних / задних колес, мм	1551 / 1571
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW, B37C15A, Четырехтактный, дизель
- количество и расположение цилиндров	3, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1496
- степень сжатия	16.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	70 (4000)
Топливо	Дизельное
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива с общей рампой
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-

Коробка передач (марка, тип)

С автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, рычажная, с газонаполненными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС, с системой динамического контроля устойчивости, тормозные механизмы всех колес – дисковые.

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электронный привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

205/60R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770000