

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	FORD
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MUSTANG
ТИП	Passenger Car
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1FATP8UH6K5109
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Co.
	48121, American Road, Dearborn MI 48121, США.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Ford Motor Co. 48121, American Road, Dearborn MI 48121, США

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / задние
Схема компоновки транспортного средства	Заднеприводная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Кабриолет / 2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1888
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2114
Габаритные размеры, мм	
- длина	4784
- ширина	1916
- высота	1381

База, мм	2720
Колея передних / задних колес, мм	1570 / 1637
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	FORD , 2.3 L EcoBoost, бензиновый с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2261
- степень сжатия	11
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	231 (6500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-

Коробка передач (марка, тип)

Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

- задняя

Полунезависимая, двух рычажная, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

FORD рулевой механизм типа "шестерня-рейка", рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/50 ZR18

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770000