

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

TESLA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MODEL 3

ТИП

PASSANGER CAR

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

5YJ3E1EB9JF111

ГОД ВЫПУСКА

2018 г.

КАТЕГОРИЯ

M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

-

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Tesla Motors Inc.

.Deer Creek, Palo Alto, California 94304, USA ,3500

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Tesla NL. 7-9 Atlasstraat, 5047RG Tilburg, Netherlands

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства

Полноприводная

Расположение двигателя

На передней и задней осях

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

Хэтчбек / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1965

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

2265

Габаритные размеры, мм

длина -

5052

ширина -

1999

высота -

База, мм
2965

Колея передних / задних колес, мм
1705 / 1710

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

-

количество и расположение цилиндров -

-

рабочий объем цилиндров, см³ -

-

степень сжатия -

-

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

-

Топливо

-

Система питания (тип)

-

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

-

Электродвигатель электромобиля

Трёхфазные асинхронные двигатели на задней и передней оси, общей мощностью 192 кВт

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

(Литий-ионная батарея, ёмкостью 75 (кВт.ч

Трансмиссия

Электромеханическая

(Электромашинa (марка, тип

два электромотора-генератора(L2S), асинхронные, трёхфазные

Рабочее напряжение, В

400

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

кВт 192

(Сцепление (марка, тип

-

(Коробка передач (марка, тип
Tesla, бесступенчатый вариатор

Подвеска (тип)

передняя -

независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем

Тормозные системы (тип)

рабочая -

Тормозные механизмы всех колёс - дисковые, вентилируемые. Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Гидроэлектрический

Шины (марка, тип)

235/45 R 18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала 89701770000