

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

TESLA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MODEL S

ТИП

002

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

5YJSA7E42KF331

ГОД ВЫПУСКА

2019 г.

КАТЕГОРИЯ

M₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

-

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

Tesla Motors Inc.

.Deer Creek, Palo Alto, California 94304, USA ,3500

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Tesla NL. 7-9 Atlasstraat, 5047RG Tilburg, Netherlands

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x4 / Полный привод

Схема компоновки транспортного средства

Полноприводная

Расположение двигателя

На передней и задней осях

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

Хэтчбек / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

2386

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг

2720

Габаритные размеры, мм

длина -
4979
ширина -
1964
высота -
1445

База, мм
2965

Колея передних / задних колес, мм
1662 / 1700

Описание гибридного транспортного средства
-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)
-

количество и расположение цилиндров -

рабочий объем цилиндров, см³ -

степень сжатия -

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

Топливо -

Система питания (тип)
-

Система зажигания (тип)
-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов
-

SERTAUTO.RU

Электродвигатель электромобиля
L1S, L2S, Трёхфазный асинхронный двигатель на задней оси,

мощностью 180 кВт

Рабочее напряжение, В
400

Максимальная 30-минутная мощность, кВт
L2S-79 кВт, L1S-90 кВт

Устройство накопления энергии
(Литий-ионная батарея, ёмкостью 90 (кВт.ч

Трансмиссия
Электромеханическая

(Электромашина (марка, тип
Tesla, L1S, L2S, Один электромотор-генератор, асинхронный, трёхфазный

Рабочее напряжение, В
400

Максимальная 30-минутная мощность, кВт
L2S-79 кВт, L1S-90 кВт

(Сцепление (марка, тип
-

(Коробка передач (марка, тип
-

Подвеска (тип)

передняя -

независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем

Тормозные системы (тип)

рабочая -

Тормозные механизмы всех колёс - дисковые, вентилируемые. Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Гидроэлектрический

Шины (марка, тип)
245/45 R19

Дополнительное оборудование транспортного средства
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала 8970177000

SERTAUTO.RU