

**ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО**

МАРКА  
TESLA  
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
MODEL 100X  
ТИП  
002  
ШАССИ  
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
5YJXCSE22KF145  
ГОД ВЫПУСКА  
2019 г.  
КАТЕГОРИЯ  
M<sub>1</sub>  
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
-  
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС  
Tesla Motors Inc.  
3500, Deer Creek, Palo Alto, California 94304, USA.  
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС  
Tesla NL. 7-9 Atlasstraat, 5047RG Tilburg, Netherlands

**ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА**

Колесная формула / ведущие колеса  
4x4 / Полный привод  
Схема компоновки транспортного средства  
Полноприводная  
Расположение двигателя  
На передней и задней осях

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
Хэтчбек / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
2562

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
3079

Габаритные размеры, мм

- длина 5052  
- ширина 1999  
- высота 1684

База, мм  
2965

Колея передних / задних колес, мм  
1705 / 1710

Описание гибридного транспортного средства  
-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)  
-

- количество и расположение цилиндров

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

- степень сжатия

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

Топливо

Система питания (тип)

Система зажигания (тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

трихфазные асинхронные двигатели на задней и передней оси,  
3D1 мощностью - 193 кВт (спереди) и L1S мощностью -193 кВт(сзади)

Рабочее напряжение, В

320

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

3D1-90 кВт; L1S-90 кВт

Устройство накопления энергии

Литий-ионная батарея, ёмкостью 90 (кВт.ч)

Трансмиссия

Электромеханическая

Электромашина (марка, тип)

трихфазные асинхронные двигатели на задней (L1S) и передней оси (3D1)

Рабочее напряжение, В

400

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

90 кВт

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

Tesla, бесступенчатый вариатор

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Тормозные механизмы всех колёс - дисковые, вентилируемые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Гидроэлектрический

Шины (марка, тип)

Передние : 255/45 R 20

Задние : 275/45 R 20

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала **8970177000**