

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА
FORD

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ
TRANSIT CUSTOM

ТИП
FCC

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)
WFOYXXTTGYES69

ГОД ВЫПУСКА
2014 г.

КАТЕГОРИЯ
N₁

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС
5

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС
"Ford Werke AG".
50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС
"Ford Werke AG". 50725, Koeln-Niehl, Koeln-Niehl, Germany.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса
4x2 / Передние

Схема компоновки транспортного средства
Переднеприводная

Расположение двигателя
Переднее, поперечное

Исполнение грузочного пространства (для категории N)
Грузовой цельнометаллический несущий фургон / 4

Кабина (для категории N)
3 места включая водителя

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг
1846

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
2500

Габаритные размеры, мм

- длина
4972

- ширина
2032

- высота

	1981
База, мм	2933
Колея передних / задних колес, мм	1756 / 1740
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	DRFF, четырехтактный дизель
- количество и расположение цилиндров	4, Рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	2198
- степень сжатия	15,5:1
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	92 (3500)
Топливо	Дизель
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Один глушитель, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Механическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Фрикционное, сухое, однодисковое

Коробка передач (марка, тип)

Механическая с ручным управлением

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Зависимая, на продольных полуэллиптических рессорах, с амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

Типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Гидравлическая двухконтурная, с разделением на контуры, с антиблокировочной системой, тормозные механизмы всех колес дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

195/70/R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770000