

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	Ford
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	Fusion
ТИП	PC
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	3FA6P0T99HR337
ГОД ВЫПУСКА	2017 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	5
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	"Ford Motor Co SA de CV". Apartado Postal 39 Bis, Mexico 1, Mexico.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	"Ford Motor Co SA de CV". Место нахождения: Apartado Postal 39 Bis, Mexico 1, Mexico

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Расположение двигателя	Переднее, поперечное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Седан/4
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1868
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	2168
Габаритные размеры, мм	
- длина	4872
- ширина	1852

- высота	1478
База, мм	2850
Колея передних / задних колес, мм	1593/ 1585
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, HR3, четырехтактный бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1999
- степень сжатия	10.0
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	177 (4200)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	впрыскивание топлива с электронным управлением
Система зажигания (тип)	Электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

Ford, Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, типа МакФерсон, с поперечными алюминиевыми рычагами и стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Ford, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электрическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы передних колёс - дисковые, задних колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Электромеханический, привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/45 R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб

идентификационный номер (ICCID) устройства 89701770000