

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	CHEVROLET
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	TRAX
ТИП	M.P.V.
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	3GNCJKSBXJL29
ГОД ВЫПУСКА	2018 г.
КАТЕГОРИЯ	M1
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	General Motors de Mexico, S. DE R.L. C.V. 2005 Av. Ejercito Nacional 843 Col. Granada Mexico, D.F., 11520, Мексика.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	General Motors de Mexico, S. DE R.L. C.V. 2005 Av. Ejercito Nacional 843 Col. Granada Mexico, D.F., 11520, Мексика.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Расположение двигателя	Переднее, продольное
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Универсал /5
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1629

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
1944

Габаритные размеры, мм

длина - 4248
ширина - 1776
высота - 1674

База, мм

2555

Колея передних / задних колес, мм

1540/ 1540

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

GM, K14NET, четырехтактный, с принудительным зажиганием

количество и расположение цилиндров -

Рядное ,4

рабочий объем цилиндров, см³ -

1364

степень сжатия -

9.5

(максимальная мощность, кВт (мин⁻¹ -

(6000) 103

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

микропроцессорная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушитель и система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Гидромеханическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

(Коробка передач (марка, тип

С автоматическим управлением

Подвеска (тип)

передняя -
независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
задняя -
независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами
(Рулевое управление (марка, тип
Рулевой механизм типа "шестерня-рейка" с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

рабочая -
Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с антиблокировочной системой,
тормозные механизмы всех колес - дисковые
запасная -
Каждый контур рабочей тормозной системы
стояночная -
Механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)
205/70 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства
Устройство вызова экстренных оперативных служб идентификационный номер устройства (ICCID)

897017700004