

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА **BMW**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ **X3 xDrive 28i**

ТИП **X3**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN) **5UXWX9C50G0D81**

ГОД ВЫПУСКА **2015 г.**

КАТЕГОРИЯ **M₁**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС **4**

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС **Bayerische Motoren Werke AG, D-80788, Munchen, Germany, Германия.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС **BMW Manufacturing Co., LCC, 1400 Highway 101 South Greer SC 29651, United States of America, Соединенные Штаты Америки**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса **4 x 4 / все**

Схема компоновки транспортного средства **полноприводная**

Расположение двигателя **переднее, продольное**

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁) **универсал / 5**

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг **1780**

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг **2304**

Габаритные размеры, мм

		длина -
	4648	
		ширина -
	1881	
		высота -
	1661	
База, мм	2810	
Колея передних / задних колес, мм	1572 / 1572	
Описание гибридного транспортного средства	-	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	BMW AG, N20B20A, четырехтактный, с искровым зажиганием	
		количество и расположение цилиндров -
	рядное ,4	
		рабочий объем цилиндров, см ³ -
	1997	
		степень сжатия -
	10,0	
		(максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹ -
	(5000) 180	
		Топливо
	бензин	

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушители, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

гидромеханическая

-

(Электромашина (марка, тип

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

(Сцепление (марка, тип

(Коробка передач (марка, тип

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

передняя -

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

независимая, пружинная, рычажная, с газонаполнительными телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

рулевой механизм типа «шестерня рейка», с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

рабочая -
гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с усилителем, с ABS, с системой динамического контроля устойчивости, тормозные механизмы всех колес - дисковые
запасная -
каждый контур рабочей тормозной системы
стояночная -
электромеханический привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)
225/60 R17

Дополнительное оборудование транспортного средства
устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 8970177000