

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	TESLA
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	MODEL X
ТИП	002
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	5YJXCSE4XKF158
ГОД ВЫПУСКА	2019 г.
КАТЕГОРИЯ	M <sub>1</sub>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	-
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	Tesla, Inc. 3500 Deer Creek Rd Palo Alto, CA 94304 United States of America
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	Tesla Motors Netherlands B.V. Asteriastraat 1-7 5047 RM Tilburg The Netherlands

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / Полный привод
Схема компоновки транспортного средства	Полноприводная
Расположение двигателя	На передней и задней осях

Тип кузова / количество дверей (для категории M <sub>1</sub> )	Хэтчбек / 5
--	-------------

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
2572

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
3120

Габаритные размеры, мм

5052

длина -

1999

ширина -

1684

высота -

База, мм

2965

Колея передних / задних колес, мм

1705 / 1710

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

количество и расположение цилиндров -

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

степень сжатия -

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

Топливо

Система питания (тип)

Система зажигания (тип)

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

трехфазные асинхронные двигатели на задней и передней оси,  
ЗД1 мощностью - 205 кВт (спереди) и L1S мощностью -380 кВт(сзади)

Рабочее напряжение, В

320

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

ЗД1-90 кВт; L1S-90 кВт

Устройство накопления энергии

(Литий-ионная батарея, ёмкостью 90 (кВт ч

Трансмиссия

Электромеханическая

(Электромашина (марка, тип

(трехфазные асинхронные двигатели на задней (L1S) и передней оси (3D1

Рабочее напряжение, В

400

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

кВт 90

(Сцепление (марка, тип

-

(Коробка передач (марка, тип

Tesla, бесступенчатый вариатор

Подвеска (тип)

передняя -

независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости

задняя -

независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

(Рулевое управление (марка, тип

Тормозные системы (тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем

рабочая -

Тормозные механизмы всех колёс - дисковые, вентилируемые. Антиблокировочная система

запасная -

Один из контуров рабочей тормозной системы

стояночная -

Гидроэлектрический

Шины (марка, тип)

Передние : 265/35 R 22

Задние : 285/35 R 22

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер терминала 897017700