

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	<b>Kawasaki</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>LE650F</b>
ТИП	<b>ER650AEA</b>
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>JKALEEF17FDA02</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2014 г.</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>L<sub>3</sub></b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>-</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>"Kawasaki Heavy Industries Ltd". 673, 1-1 Kawasaki Cho., 673 Akashi City, Japan.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>"Kawasaki Heavy Industries Ltd". Место нахождения: 673, 1-1 Kawasaki Cho., 673 Akashi City, Japan</b>

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	<b>2x1/задний привод</b>
Схема компоновки транспортного средства	<b>Мотоцикл</b>
Расположение двигателя	<b>Продольное, на раме</b>
Количество мест для сидения (для категорий M <sub>2</sub> , M <sub>3</sub> , L)	<b>2</b>
Рама (для категории L)	<b>Стальная трубчатая</b>
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	<b>209</b>
Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг	<b>426</b>

Габаритные размеры, мм

длина - 2125  
ширина - 840  
высота - 1330

База, мм

1415

Колея передних / задних колес, мм

-/-

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

ER650AE, четырехтактный бензиновый

количество и расположение цилиндров -

рядное, 2

рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup> -

649

степень сжатия -

10.6:1

(максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup> -

(8000) 47

Топливо

бензин

Система питания (тип)

инжектор

Система зажигания (тип)

транзисторное

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов  
Отражательно-абсорбционный глушитель

Электродвигатель электромобиля

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Устройство накопления энергии

Трансмиссия

Механическая

(Электромашина (марка, тип

Рабочее напряжение, В

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

(Сцепление (марка, тип

Многодисковое в масляной ванне привод механический

(Коробка передач (марка, тип

Механическая, с постоянным зацеплением, с ножным управлением

Подвеска (тип)  
Гидравлическая

передняя -

Телескопическая вилка

задняя -

Маятниковая, с моноамортизатором

(Рулевое управление (марка, тип

Мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

Гидравлический привод на переднее и гидравлический привод на заднее колесо

рабочая -

Дискового типа всех колес

запасная -

-

стояночная -

-

Шины (марка, тип)  
(ПЕРЕДНЯЯ) 120/70ZR17M/C / (ЗАДНЯЯ) 160/60-17 M/C

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

Дата оформления "15"

SERTAUTO.RU