

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**Toyota**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
**Prius**

ТИП  
**ZVW51L-АНХGBA**

ШАССИ  
-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**JTDKARFU3G3527**

ГОД ВЫПУСКА  
**2016 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**5**

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

**Toyota Motor Corporation. 1, Toyota-Cho, Toyota City, Aichi, Япония.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**Toyota Motor Corporation, Tahara Plant, 3-1, Midorigahama, Tahara-city, Aichi, Япония.**

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
**4 x 2 / передние**

Схема компоновки транспортного средства  
**переднеприводная**

Расположение двигателя  
**переднее поперечное**

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
**хэтчбек / 5**

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
**1476**

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
**1776**

Габаритные размеры, мм

- длина  
**4540**

- ширина  
**1760**

- высота

	1490
База, мм	2700
Колея передних / задних колес, мм	1530/ 1545
<p>Описание гибридного транспортного средства  подзарядка от внешнего источника энергии не предусмотрена предусмотренные режимы работы: движение только с использованием электродвигателей, движение в совмещенном режиме (последовательно-параллельное подключение электродвигателя), замедление в режиме рекуперации энергии</p>	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Toyota 2ZR, четырехтактный, с принудительным зажиганием
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1798
- степень сжатия	13
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	72 (5200)
Топливо	бензин
Система питания (тип)	распределенный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	микропроцессорная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	высоковольтная аккумуляторная батарея
Трансмиссия	электромеханическая
Электромашина (марка, тип)	1NM, синхронный электродвигатель с постоянным магнитом

Рабочее напряжение, В

650

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

37

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, на продольных и поперечных рычагах, с телескопическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям с вакуумным усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

195/65/R15

Дополнительное оборудование транспортного средства

устройство вызова экстренных оперативных служб» идентификационный номер (ICCID) устройства  
8970177000

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует

Дата оформления