

МАРКА	<b>Ford</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>Fusion SE</b>
ТИП	<b>CC7</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>1FA6P0HD9F5125</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2015</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>4</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Motor Company. American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.</b>
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	<b>Ford Motor Company. American Road, Dearborn MI 48121, Соединенные Штаты Америки.</b>

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / передние
Схема компоновки транспортного средства	переднеприводная
Тип кузова	цельнометаллический, несущий, седан / 4
Количество мест	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1709
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	2019
Габаритные размеры, мм	
- длина	4871
- ширина	1852
- высота	1482
База, мм	1850
Колея передних /задних колес, мм	1583 / 1576
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Ford, Ecoboost 1.5, четырехтактный, с принудительным зажиганием, с турбонаддувом
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1499
- степень сжатия	10,0
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	133 (6000)

Топливо	бензин
Система питания (тип)	непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	электронная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	основной и дополнительный глушители, система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	-
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	независимая, многорычажная, пружинная, с амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
Рулевое управление (марка, тип)	рулевой механизм типа «шестерня – рейка» с электроусилителем
Тормозные системы (тип)	-
- рабочая	гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые
- запасная	каждый контур рабочей тормозной системы
- стояночная	электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	235/50/R17
Дополнительное оборудование транспортного средства	
Устройство вызова экстренных оперативных служб, идентификационный номер устройства: 8970177000	