

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА

TESLA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MODEL S

ТИП

2

ШАССИ

-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

5YJSA7E23KF342

ГОД ВЫПУСКА

2019

КАТЕГОРИЯ

M1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

-

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

"Tesla Inc."

3500 Deer Creek, Palo Alto, California, United States. США.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

"Tesla Inc.". 3500 Deer Creek, Palo Alto, California, United States. США.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x4 / Все

Схема компоновки транспортного средства

Полноприводная

Расположение двигателя

Тип кузова / количество дверей (для категории М1)

Седан / 4

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

2195

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг
2600

Габаритные размеры, мм

- длина
4979

- ширина
1964

- высота
1445

База, мм
2960

Колея передних / задних колес, мм
1662 / 1700

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

-

- количество и расположение цилиндров

-

- рабочий объем цилиндров, см³

-

- степень сжатия

-

~~- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)~~

~~-(-)~~

Топливо

-

Система питания (тип)

-

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

-

Электродвигатель электромобиля

трехфазные асинхронные двигатели на задней и передней оси, 3D1 мощностью - 205 кВт (спереди) и L2S мощностью -208 кВт(сзади)

Рабочее напряжение, В

320

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

3D1 - 90 кВт кВт, L2S - 79 кВт кВт

Устройство накопления энергии

Литий-ионная батарея, ёмкостью 100 (кВт ч)

Трансмиссия

Электромеханическая

Электромашина (марка, тип)

трехфазные асинхронные двигатели на задней (L2S) и передней оси (3D1)

Рабочее напряжение, В

320

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

3D1 - 90 кВт кВт, L2S - 79 кВт кВт

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

Tesla, одноступенчатый редуктор

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня – рейка», рулевой привод с электро усилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Тормозные механизмы всех колёс - дисковые, вентилируемые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Гидроэлектрический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

245/35R21; 265/35R21

Дополнительное оборудование транспортного средства

~~Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 89701770~~

SERTAUTO.RU