## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

MAPKA

**TESLA** 

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MODEL X

ΤИП

2

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ HOMEP (VIN)

5YJXCCE41KF183

ГОД ВЫПУСКА

2019

КАТЕГОРИЯ

**M1** 

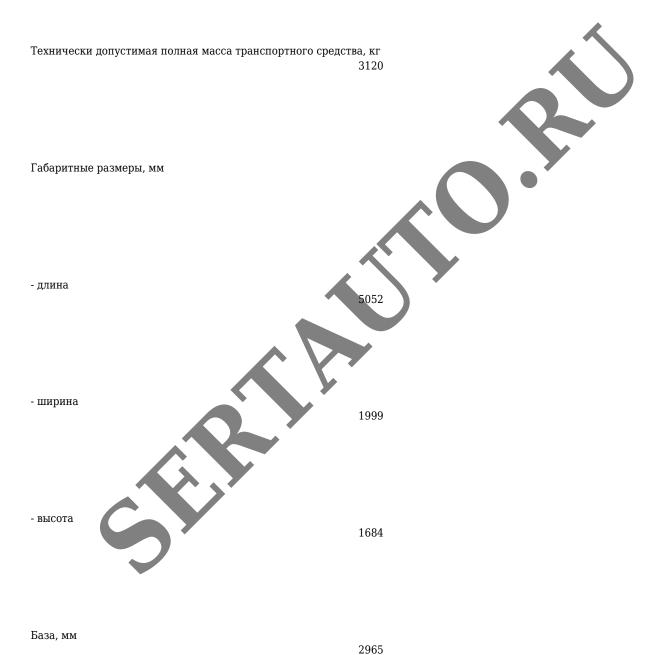
экологический класс

-

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС "Tesla Inc.".	
3500 Deer Creek, Palo Alto, California, United State	es. CIIIA.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС "Tesla Inc.". 3500 Deer Creek, Palo Alto, California,	United States. CIIIA.
ОБЩИЕ ХАРАКТЕРІ	истики транспортного средства
Колесная формула / ведущие колеса	
	4x4 / Bce
C	
Схема компоновки транспортного средства	_
	Полноприводная
Расположение двигателя	

Тип кузова / количество дверей (для категории М1)

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 2582



Колея передних / задних колес, мм

Описание гибридного транспортного средства -	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип) -	
- количество и расположение цилиндров	)
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	
- степень сжатия	
— максимальная мощность, кВт (мин <sup>1</sup> ) -(-)	
Топливо	
Система питания (тип)	
Система зажигания (тип)	

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов -
Электродвигатель электромобиля трехфазные асинхронные двигатели на задней и передней оси, 3D1 мощностью - 205 кВт (спереди) и L1S мощностью -380 кВт(сзади)
Рабочее напряжение, В 320
Максимальная 30-минутная мощность, кВт 3D1 - 90 кВт кВт, L1S - 90 кВт кВт
Устройство накопления энергии Литий-ионная батарея, ёмкостью 100 (кВт ч)
Грансмиссия Электромеханическая
Электромашина (марка, тип) трехфазные асинхронные двигатели на задней (L1S) и передней оси (3D1)

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

3D1 - 90 кВт кВт, L1S - 90 кВт кВт

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

Tesla, одноступенчатый редуктор

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая Тормозные механизмы всех колёс - дисковые, вентилируемые. Антиблокировочная система
- запасная Один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная Гидроэлектрический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип) 255/45R20; 275/45R20
Дополнительное оборудование транспортного средства <u>Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 8970177000031550646</u>
соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".
отсутствует дополнительная информация
Дата оформления 12 ноября 2019

MAPKA

TESLA

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MODEL X

ΤИП

ШАССИ

идентификационный номер (VIN)

5YJXCCE41KF183383

ГОД ВЫПУСКА

2019

КАТЕГОРИЯ

**M1** 

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС Туманова Ольга Владимировна
паспорт гражданина Республики Беларусь МС2732709 выдан: Минское РУВД Минской области от 29.05.2015
Республика Беларусь, Минская область, д. Большое Стиклево, дом 28
Techyonika Benapyes, Manekan donacis, g. Bonsanot Grantesto, aou 20
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС "Tesla Inc.".
3500 Deer Creek, Palo Alto, California, United States. CIIIA.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

"Tesla Inc.". 3500 Deer Creek, Palo Alto, California, United States. CIIIA.

## ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса 4x4 / Bce Схема компоновки транспортного средства Полноприводная Расположение двигателя Тип кузова / количество дверей (для категории М1) Хэтчбек / 5 Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг 2582 Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг Габаритные размеры, мм

- высота

1684

База, мм

2965

Колея передних / задних колес, мм

1705 / 1710

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

- количество и расположение цилиндров

-

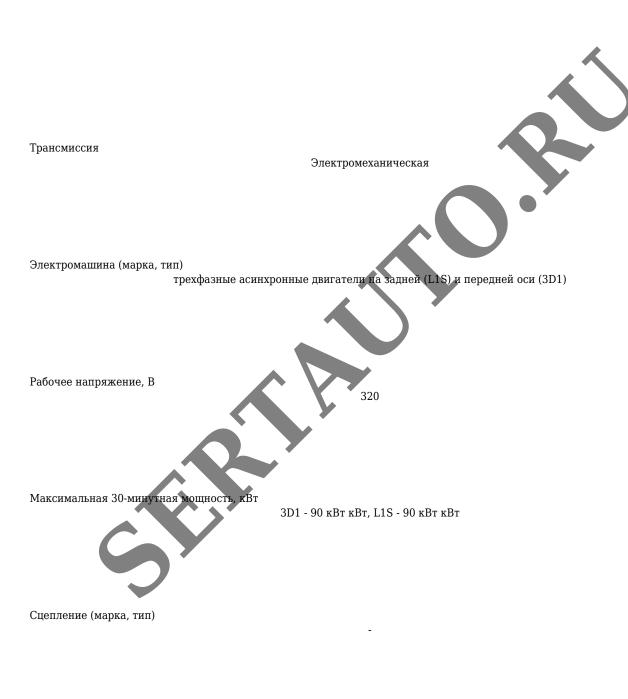
- рабочий объем цилиндров,  ${\sf cm}^3$ 

-

- степень сжатия	
<u>- максимальная мощность, кВт (мин -1)</u>	-(-)
Топливо	
Система питания (тип)	
Система зажигания (тип)	
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	-
Электродвигатель электромобиля трехфазные асинхронные двигатели на задней и передней кЕ	т оси, 3D1 мощностью - 205 кВт (спереди) и L1S мощностью -380 г(сзади)

Рабочее напряжение, В

Коробка передач (марка, тип)



Tesla, одноступенчатый редуктор

Подвеска (тип)
- передняя
Независимая, на двойных поперечных рычагах со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя Независимая, многорычажная со стабилизатором поперечной устойчивости
Troublished, third optic telliness of orders monopolis monopolis monopolis
Рулевое управление (марка, тип)
Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электро усилителем
Тормозные системы (тип)
- рабочая Тормозные механизмы всех колёс - дисковые, вентилируемые. Антиблокировочная система
- запасная
Один из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная
Гидроэлектрический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип) 255/45R20; 275/45R20

