

ТС RU А-<страна>.НВ86.№ СБКТС

МАРКА

**Honda**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

**VT1300CR STATELINE**

ТИП

**SC66**

ШАССИ

-

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

**JH2SC6602FK500**

ГОД ВЫПУСКА

**2014**

КАТЕГОРИЯ

**L3**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

-

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО

АДРЕС

**HONDA MOTOR Co., Ltd., No.1-1, 2 Chome, Minami-Aoyama, Minato-ku, Tokyo, 107-8556, Япония.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**HONDA MOTOR Co., Ltd., Kumamoto Factory, 1500 Hirakawa, Ozu-Machi, Kikuchi-Gun, Kumamoto, 869-1293, Япония.**

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

2x1 / заднее

Схема компоновки транспортного средства

двигатель в пределах базы

Количество мест для сидения (для категорий М2, М3, L)

2

Рама (для категории L)

трубчатая, сварная

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

305

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

484

Габаритные размеры, мм

- длина

2650

- ширина

970

- высота

1085

База, мм

1785

Колея передних /задних колес, мм

-

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Honda, SC61E, четырехтактный, с принудительным зажиганием

- количество и расположение цилиндров

2, V-образное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1312

- степень сжатия

9,2

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

43 (4250)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

транзисторное

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашин (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

многодисковое, в масляной ванне

Коробка передач (марка, тип)

с ножным переключением

Подвеска (тип)

-

- передняя

телескопическая вилка с двумя гидравлическими амортизаторами

- задняя

маятникового типа, с одним гидравлическим амортизатором

Рулевое управление (марка, тип)

рулевая вилка мотоциклетного типа

Тормозные системы (тип)

-

- рабочая

передняя - двойной дисковый тормозной механизм с ручным гидравлическим приводом, задняя - однодисковый тормозной механизм с ножным гидравлическим приводом

- запасная

каждый контур рабочей системы

- стояночная

-

Шины (марка, тип)

140/80-17 M/C - 170.80-15 M/C

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

-