

МАРКА	<b>Mazda</b>
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	<b>CX-3</b>
ТИП	<b>DK</b>
ШАССИ	-
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	<b>JMZDKFWSA10163</b>
ГОД ВЫПУСКА	<b>2016</b>
КАТЕГОРИЯ	<b>M1</b>
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	<b>5</b>
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	

**Mazda Motor Corporation. 3-1 shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima, 730-8670, Япония.**  
**Mazda Motor Corporation. Hiroshima plant, фактический и юридический адрес: 3-1 shinchi, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima, 730-8670, Япония.**

#### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x4 / все
Схема компоновки транспортного средства	полноприводная
Тип кузова	цельнометаллический, несущий, универсал / 5
Количество мест	2 / 3
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1370
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1815
Габаритные размеры, мм	
- длина	4275
- ширина	1765
- высота	1535
База, мм	2570
Колея передних / задних колес, мм	1525 / 1520
Описание гибридного транспортного средства	
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	Mazda, S5, четырехтактный, с воспламенением от сжатия
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см <sup>3</sup>	1499
- степень сжатия	14.8
- максимальная мощность, кВт (мин <sup>-1</sup> )	

	77 (4000)
Топливо	дизельное
Система питания (тип)	впрыск топлива под давлением
Система зажигания (тип)	-
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	глушитель и система нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	гидромеханическая
Электромашина (марка, тип)	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Сцепление (марка, тип)	-
Коробка передач (марка, тип)	с автоматическим управлением
Подвеска (тип)	-
- передняя	независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости
- задняя	полузависимая, пружинная
Рулевое управление (марка, тип)	«шестерня - рейка», с электрическим усилителем
Тормозные системы (тип)	-
- рабочая	двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры, тормозные механизмы передних и задних колес - дисковые
- запасная	каждый из контуров рабочей тормозной системы
- стояночная	механический привод к тормозным механизмам задних колес
Шины (марка, тип)	215/50/R18
Дополнительное оборудование транспортного средства	Устройство вызова экстренных оперативных служб,гранит -навигатор-6.18 идентификационный номер устройства: 8970177000