

ТС RU A-CH.НВ86.№ СБКТС

МАРКА

NISSAN

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

LEAF

ТИП

ZE0

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

1N4AZ0CP6GC310

ГОД ВЫПУСКА

2016 г.

КАТЕГОРИЯ

M1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

-

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО

АДРЕС

Nissan International SA Zone d'Activités La Pièce 12 CH-1180 Rolle, Швейцария
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**Nissan Motor Manufacturing (UK) Limited, Washington Road, Sunderland, Tyne & Wear SR5 3NS,
Великобритания**

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / Передние

Схема компоновки транспортного средства

Переднеприводная

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

Хэтчбек / 5

Количество мест спереди / сзади (для категории M₁)

2 / 3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1450

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

2010

Габаритные размеры, мм

- длина

4445

- ширина

1770

- высота

1550

База, мм

2700

Колея передних /задних колес, мм

1540 / 1535

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

-

- количество и расположение цилиндров

-

- рабочий объем цилиндров, см³

-

- степень сжатия

-

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹) -

Топливо -

Система питания (тип) -

Система зажигания (тип) -

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов -

Электродвигатель электромобиля
EM57, переменного тока, синхронный, трехфазный

Рабочее напряжение, В **360**

Максимальная 30-минутная мощность, кВт **80**

Устройство накопления энергии
AESC, литий-ионная батарея

Трансмиссия
Механическая

Электромашина (марка, тип)
Электромотор-генератор переменного тока

Рабочее напряжение, В -

Максимальная 30-минутная мощность, кВт -

Сцепление (марка, тип) -

Коробка передач (марка, тип)
NISSAN, одноступенчатый редуктор

Подвеска (тип)

- передняя
Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя
Полузависимая, пружинная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)
Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая
Гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с электроусилителем, с ABS, электронной системой контроля устойчивости ESC, системой помощи при экстренном торможении BAS, системой рекуперации энергии при торможении; тормозные механизмы всех колес - дисковые.

- запасная
Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная
Электромеханический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)
205/55/R16

Дополнительное оборудование транспортного средства
Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID)89701770000