

ТС RU A-KR.HB86.№ СБКТС

МАРКА

HYUNDAI

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

TUCSON

ТИП

TLE

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

KM8J3CA40KU938

ГОД ВЫПУСКА

2019 г.

КАТЕГОРИЯ

M1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

4

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО

АДРЕС

Hyundai Motor Company, 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, 137-938, Республика Корея.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Ulsan Plant, 700, Yeompo-ro, Buk-gu, Ulsan, 683-791, Республика Корея.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x4 / все

Схема компоновки транспортного средства

полноприводная

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

универсал / 5

Количество мест спереди / сзади (для категории M₁)

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1785

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

2150

Габаритные размеры, мм

- длина

4480

- ширина

1850

- высота

1660

База, мм

2670

Колея передних /задних колес, мм

1620 / 1631

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

G4NC, четырехтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, Рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1999

- степень сжатия

10,3:1

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

121(6200)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск топлива с электронным управлением

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

глушитель, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, рычажная, пружинная, с телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

рулевой механизм типа "шестерня - рейка", с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением контуров, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

225/60/R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID)89701770000