

## ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА  
**mitsubishi**

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ  
-

ТИП  
**PAJERO IO 2.0**

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)  
**H77W-520**

ГОД ВЫПУСКА  
**2001 г.**

КАТЕГОРИЯ  
**M<sub>1</sub>**

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС  
**4**

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

**Mitsubishi Motors Corporation. Tokyo 108-8410, Japan.**

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

**Mitsubishi Motors Corporation 2079, Sakakura, Sakahogi-cho, Kamo-gun, Gifu 505-8505, Япония**

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса  
4 x 4 / все

Схема компоновки транспортного средства  
полноприводная

Расположение двигателя  
переднее продольное

Тип кузова / количество дверей (для категории M<sub>1</sub>)  
универсал / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг  
1390

Технически допустимая полная масса транспортного средства, кг  
1665

Габаритные размеры, мм

- длина  
3975

- ширина  
1680

- высота  
1710

База, мм

2450

Колея передних / задних колес, мм

1435 / 1445

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

четырёхтактный, бензиновый

- количество и расположение цилиндров

4, рядное

- рабочий объем цилиндров, см<sup>3</sup>

1997

- степень сжатия

10

- максимальная мощность, кВт (мин<sup>-1</sup>)

96 (4500)

Топливо

бензин

Система питания (тип)

распределенный впрыск

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

основной и дополнительный глушители;  
система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

гидромеханическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

Сцепление (марка, тип)

-

Коробка передач (марка, тип)

-

Mitsubishi, с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

-

- передняя

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Mitsubishi, рулевой механизм типа "шестерня - рейка", рулевой привод с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с разделением на контуры по осям, с вакуумным усилителем, с АБС; тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод к специальным барабанным тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

215/65 R16

Дополнительное оборудование транспортного средства

-

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ** отсутствует