

ТС RU A-DE.HB86.№ СБКТС

МАРКА

FORD

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

S-MAX

ТИП

WA6

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

WF0JXXWPCJGR03

ГОД ВЫПУСКА

2016 г.

КАТЕГОРИЯ

M1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

5

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО

Ford-Werke. GmbH, D-50725, Köln, Германия.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Ford-Werke GmbH, 3600 Genk, Бельгия.

АДРЕС

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / передние

Схема компоновки транспортного средства

переднеприводная

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

цельнометаллический, несущий, универсал / 5

Количество мест спереди / сзади (для категории M₁)

2 / 3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1733

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

2540

Габаритные размеры, мм

- длина

4922

- ширина

1916

- высота

1676

База, мм

2850

Колея передних / задних колес, мм

1606 / 1606

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Ford, T7CL, четырехтактный дизель

- количество и расположение цилиндров

4, Рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1997

- степень сжатия

16,5:1

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

110(3500)

Топливо

Дизельное

Система питания (тип)

впрыск топлива под давлением

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

многодисковое

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, пружинная, рычажная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами

Рулевое управление (марка, тип)

"шестерня - рейка", с гидроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

механический (тросовый) привод тормозных механизмов задних колес

Шины (марка, тип)

235/50/R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID)89701770000