

ТС RU A-FR.НВ86.№ СБКТС

МАРКА

RENAULT

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

MEGANE SCENIC

ТИП

JZ

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

VF1JZ49BJ55931

ГОД ВЫПУСКА

2016 г.

КАТЕГОРИЯ

M1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

5

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО

АДРЕС

Renault SAS. 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Renault SAS. 92100, 13-15 Quai Alphonse Le Gallo, Boulogne, Billancourt Cedex, Франция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / Передние

Схема компоновки транспортного средства

Переднеприводная

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

Цельнометаллический, несущий, универсал / 5

Количество мест спереди / сзади (для категории M₁)

2 / 5

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1720

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

2240

Габаритные размеры, мм

- длина

4573

- ширина

1845

- высота

1449

База, мм

2712

Колея передних / задних колес, мм

1591 / 1586

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

К9К, дизельный с турбонаддувом

- количество и расположение цилиндров

4, Рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1461

- степень сжатия

15,5:1

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

81(4000)

Топливо

Дизельное

Система питания (тип)

Впрыск топлива под давлением

Система зажигания (тип)

-

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

Два глушителя, нейтрализатор отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

Гидромеханическая

Электромашинa (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Коробка передач (марка, тип)

С автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

Независимая, пружинная, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Полузависимая, пружинная, с телескопическими гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

Двухконтурный гидравлический привод с диагональным разделением контуров, с усилителем, с АБС, тормозные механизмы всех колес- дисковые

- запасная

Каждый контур рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колес

Шины (марка, тип)

205/55R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): 8970177000