

ТС RU A-IT.НВ86.№ СБКТС

МАРКА

FIAT

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

DOBLO

ТИП

223

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

ZFA22300005734

ГОД ВЫПУСКА

2012 г.

КАТЕГОРИЯ

M1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

4

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО

АДРЕС

FIAT GROUP AUTOMOBILES S.p.A. Corso G. Agnelli, 200, 10135, Torino, Италия.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

TOFAS TURK OTOMOBIL FABRIKASI A.S., Yalova Yolu Cad. NO: 574 16369 Bursa, Турция.

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / передние

Схема компоновки транспортного средства

переднеприводная

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

цельнометаллический, несущий, универсал / 4

Количество мест спереди / сзади (для категории M₁)

2 / 3

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1360

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

2000

Габаритные размеры, мм

- длина

4255

- ширина

1720

- высота

1820

База, мм

2585

Колея передних /задних колес, мм

1515 / 1505

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Fiat, 199A2000, четырехтактный, с воспламенением от сжатия

- количество и расположение цилиндров

4, Рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1248

- степень сжатия

17,6:1

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

| | |
|--|--|
| | 55(4000) |
| Топливо | Дизельное |
| Система питания (тип) | впрыск топлива под давлением |
| Система зажигания (тип) | - |
| Система выпуска и нейтрализации отработавших газов | один глушитель, система нейтрализации отработавших газов |
| Электродвигатель электромобиля | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Устройство накопления энергии | - |
| Трансмиссия | механическая |
| Электромашина (марка, тип) | - |
| Рабочее напряжение, В | - |
| Максимальная 30-минутная мощность, кВт | - |
| Сцепление (марка, тип) | фрикционное, сухое, однодисковое |
| Коробка передач (марка, тип) | механическая, с ручным переключением передач |
| Подвеска (тип) | |
| - передняя | независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости |
| - задняя | зависимая, рессорная, с гидравлическими телескопическими амортизаторами |
| Рулевое управление (марка, тип) | Fiat, рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем |
| Тормозные системы (тип) | |
| - рабочая | двухконтурная, гидравлическая, с вакуумным усилителем тормозов, с АБС, с разделением на контуры передней оси и задних осей, тормозные механизмы передних колес - дисковые, задних - барабанные |
| - запасная | каждый контур рабочей тормозной системы |
| - стояночная | механический (тросовый) привод к тормозным механизмам задних колёс |
| Шины (марка, тип) | 185/65 R15 |
| Дополнительное оборудование транспортного средства | |
| Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID): | 89701770000 |