

ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО

МАРКА	CHEVROLET
КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ	CAMARO
ТИП	PASS CAR
ШАССИ	
ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)	1G1FB1RXXH0137
ГОД ВЫПУСКА	2016 г.
КАТЕГОРИЯ	M₁
ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС	4
ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	
ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС	General Motors Corp. Место нахождения и фактический адрес: 48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090, США.
СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС	General Motors Corp, Место нахождения: 48090, G.M. Technical Center, Warren MI 48090, США

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса	4x2 / Задний привод
Схема компоновки транспортного средства	Капотная
Тип кузова / количество дверей (для категории M ₁)	Купе / 2
Количество мест спереди / сзади (для категории M ₁)	2/2
Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг	1602
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг	1855
Габаритные размеры, мм	
- длина	4786
- ширина	1897

- высота	1377
База, мм	2811
Колея передних / задних колес, мм	1620/1637
Описание гибридного транспортного средства	-
Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)	GENERAL MOTORS, LTG, бензиновый
- количество и расположение цилиндров	4, рядное
- рабочий объем цилиндров, см ³	1998
- степень сжатия	9.5
- максимальная мощность, кВт (мин ⁻¹)	205 (5500)
Топливо	Бензин
Система питания (тип)	Непосредственный впрыск топлива
Система зажигания (тип)	Электронная, бесконтактная
Система выпуска и нейтрализации отработавших газов	Основной и дополнительный глушитель, с системой нейтрализации отработавших газов
Электродвигатель электромобиля	-
Рабочее напряжение, В	-
Максимальная 30-минутная мощность, кВт	-
Устройство накопления энергии	-
Трансмиссия	Гидромеханическая, 8 ступеней вперед, 1 ступень назад
Электромашина (марка, тип)	-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

Chevrolet, Гидротрансформатор

Коробка передач (марка, тип)

Chevrolet, Автоматическая, с ручным переключением селектора коробки передач

Подвеска (тип)

Гидравлическая

- передняя

Независимая, пружинная, типа McPherson, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

Амортизационные стойки, продольные и сдвоенные, поперечные рычаги, стабилизатор поперечной устойчивости, винтовые пружины

Рулевое управление (марка, тип)

Chevrolet, Рулевой механизм «шестерня - рейка», рулевой привод с гидравлическим усилителем

Тормозные системы (тип)

Гидравлическая

- рабочая

Гидравлическая, 2х-контурная, с вакуумным усилителем. Тормозные механизмы всех колёс - дисковые. Антиблокировочная система

- запасная

Один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

Механический (тросовый), привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

Nokia, 245/50R18

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб «EMG-1» идентификационный номер устройства (ICCID) 89701770000

соответствуют требованиям технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств".

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ отсутствует