

ТС RU A-DE.HB86.№ СБКТС

МАРКА

VOLKSWAGEN

КОММЕРЧЕСКОЕ НАИМЕНОВАНИЕ

PASSAT CC

ТИП

3CC

ШАССИ

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (VIN)

WVWMN7AN9CE510

ГОД ВЫПУСКА

2011 г.

КАТЕГОРИЯ

M1

ЭКОЛОГИЧЕСКИЙ КЛАСС

5

ЗАЯВИТЕЛЬ И ЕГО АДРЕС

ИЗГОТОВИТЕЛЬ И ЕГО

Volkswagen AG. Berliner Ring 2. D-38440, Wolfsburg, Германия.

СБОРОЧНЫЙ ЗАВОД И ЕГО АДРЕС

Volkswagen AG. D-26723, Emden, Германия

АДРЕС

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

Колесная формула / ведущие колеса

4x2 / передние

Схема компоновки транспортного средства

переднеприводная

Тип кузова / количество дверей (для категории M₁)

седан / 4

Количество мест спереди / сзади (для категории M₁)

2 / 2

Масса транспортного средства в снаряженном состоянии, кг

1643

Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, кг

1980

Габаритные размеры, мм

- длина

4799

- ширина

1855

- высота

1417

База, мм

2708

Колея передних /задних колес, мм

1552 / 1559

Описание гибридного транспортного средства

-

Двигатель внутреннего сгорания (марка, тип)

Volkswagen CСТ, четырехтактный, с воспламенением от сжатия

- количество и расположение цилиндров

4, Рядное

- рабочий объем цилиндров, см³

1984

- степень сжатия

10

- максимальная мощность, кВт (мин⁻¹)

147(5100)

Топливо

Бензин

Система питания (тип)

непосредственный впрыск топлива

Система зажигания (тип)

электронная

Система выпуска и нейтрализации отработавших газов

два глушителя, система нейтрализации отработавших газов

Электродвигатель электромобиля

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Устройство накопления энергии

-

Трансмиссия

механическая

Электромашина (марка, тип)

-

Рабочее напряжение, В

-

Максимальная 30-минутная мощность, кВт

-

Сцепление (марка, тип)

двухдисковое

Коробка передач (марка, тип)

с автоматическим управлением

Подвеска (тип)

- передняя

независимая, типа Макферсон, со стабилизатором поперечной устойчивости

- задняя

независимая, на поперечных рычагах, пружинная с гидравлическими телескопическими амортизаторами, со стабилизатором поперечной устойчивости

Рулевое управление (марка, тип)

Volkswagen, рулевой механизм типа «шестерня рейка», рулевой привод с электроусилителем

Тормозные системы (тип)

- рабочая

гидравлический двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, с АБС, с электронным распределением тормозного усилия (EBV), с электронной системой контроля курсовой устойчивости (ESP); тормозные механизмы всех колес - дисковые

- запасная

один из контуров рабочей тормозной системы

- стояночная

электромеханический привод к тормозным механизмам задних колёс

Шины (марка, тип)

235/45/R17

Дополнительное оборудование транспортного средства

Устройство вызова экстренных оперативных служб (УВЭОС), идентификационный номер (ICCID) 8970177000